

LaseYC-MF-1

MULTIFUNKTIONALES MESSSYSTEM FÜR STAPELKRÄNE

LaseYC-MF-1 ist ein multifunktionales Lasermesssystem, das auf der Multilayer-Laserscanner-Technologie basiert. Das Messsystem umfasst die folgenden Funktionalitäten:

- » LaseGCP-3D - Gantry Collision Prevention
- » LaseTMD - Truck Movement Detection
- » LaseTLP - Truck Lifting Prevention
- » LaseTPS - Truck Positioning System
- » LaseCP - Cabine Position
- » LaseASTO - Area Surveillance Truck Operation

DAS MESSSYSTEM

Das System basiert auf zwei mehrlagigen Laserscannern, die auf beiden Seiten des Portals installiert sind und auf die Fahrspur des LKWs ausgerichtet sind. Die Sensoren sind mit einer LASE-Steuereinheit (LCU) und der Anwendungssoftware verbunden. Durch die Beobachtung des Bereichs vor dem Portal und der LKW-Spur ist es möglich, alle zuvor erwähnten Funktionen abzudecken.

DIE HAUPTFUNKTIONEN

LaseGCP-3D - Gantry Collision Prevention

Die Sensoren beobachten den Bereich vor dem Portalkran und erkennen, ob sich Objekte im Fahrweg befinden.

LaseTLP - Truck Lifting Prevention

Während des Anhebens des Containers verfolgt das Messsystem den Container und die Struktur des Lkw-Gespans. Wenn das Fahrgestell und der Container nach oben steigen, erkennt das Messsystem ein Anheben des Fahrgestells und sendet ein Alarmsignal an die Kran-SPS.

LaseCP - Cabine Position

Während des Absetzvorgangs des Containers auf das Ladegestell prüft das Messsystem, ob sich das Fahrerhaus des LKWs außerhalb des Arbeitsbereichs des Spreaders bzw. des Containers befindet.

LaseTMD - Truck Movement Detection

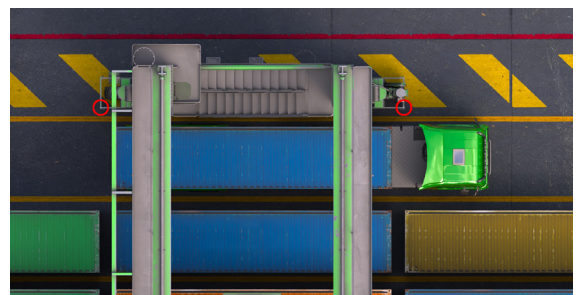
Während des Be- und Entladevorgangs erkennt das Messsystem, wann sich der LKW bewegt.

LaseTPS - Truck Positioning System

Das Messsystem misst die Position des Fahrzeugs und des Containers auf dem LKW. Es gibt dem LKW-Fahrer mittels einer digitalen Anzeige eine Rückmeldung über seine relative Position im Zentrum des Krans.

LaseASTO - Area Surveillance Truck Operation

Während des Beladens des Fahrgestells beobachtet das Messsystem, ob sich Personen in der Nähe des LKWs befinden, um in diesem Fall Alarm zu schlagen. Die Bewegung des Hubwerks wird dann gestoppt.



Montagepositionen der Laserscanner.



Sichtfeld des Scanners. Beobachtung von 270° der Umgebung.

DIE FUNKTIONEN *1

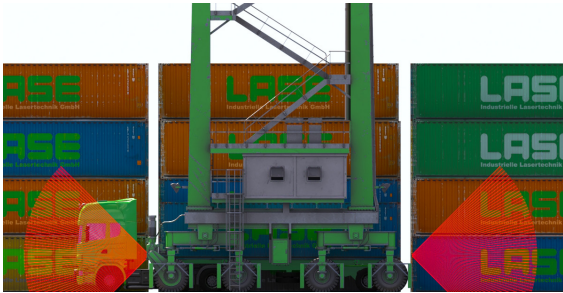
- ✓ LaseGCP-3D - Gantry Collision Prevention
- ✓ LaseTLP - Truck Lifting Prevention
- ✓ LaseCP - Cabine Position
- ✓ LaseTMD - Truck Movement Detection
- ✓ LaseTPS - Truck Positioning System
- ✓ LaseASTO - Area Surveillance Truck Operation

DIE VORTEILE

- ✓ Hohe Funktionalität mit einer reduzierten Anzahl von Sensoren
- ✓ Intelligente Lösung
- ✓ Baukastenprinzip bei der Nutzung der Funktionen
- ✓ Sicherheit
- ✓ Einfache Installation
- ✓ Unterstützt manuelle, ferngesteuerte und automatische Bedienung

*1 Der Kunde hat die Wahl, welche Funktionen er nutzen möchte!

DAS FUNKTIONSPRINZIP



Die Sensoren beobachten den Bereich vor dem Kran.



Die Sensoren beobachten den Bereich in der Fahrspur.



Das System sendet ein Warnsignal an den Kranführer, sobald sich eine Kollision anbahnt.

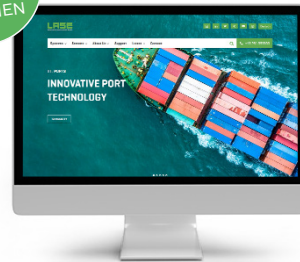


Die Anwendung ermittelt den Abstand zum Boden und reduziert automatisch die Geschwindigkeit.



Das System hilft beim schonenden Absetzen der Ladung und schont so Container und LKW.

JETZT
PRODUKT-
VIDEO
ANSEHEN



SCANNEN



Scannen Sie den QR-Code mit Ihrem Handy. Entdecken Sie das Produktvideo und weitere Lösungen von LASE!

GLOBAL PLAYER FÜR LASER-MESSSYSTEME

Die LASE Industrielle Lasertechnik GmbH ist seit mehr als 30 Jahren der weltweite Ansprechpartner für hochpräzise und robuste Lasermesstechnik für den Hafenumschlag. Mit unseren 1D-, 2D-, 3D- und Multilayer-Sensoren sowie selbst entwickelten Applikationen stehen unsere Systeme für einen genaueren, sicheren und effizienten Containerumschlag. Unser Ziel ist es, die Automatisierung in der Hafenbranche voranzutreiben. Mit 30 Niederlassungen und Partnern weltweit sind wir immer an Ihrer Seite.