

Die Anwendung LaseUCD ist ein dreidimensionales Lasermesssystem, welches erkennt, ob Containerverriegelungen (Twistlocks) zu Beginn des Aufnahmeprozesses durch RMG- oder RTG-Krane noch mit dem Container verbunden sind. Im Falle der Erkennung einer nicht entfernten Verriegelung sendet die Anwendungssoftware ein Alarmsignal an die SPS, um die Kranhubbewegung zu stoppen. Das System ist speziell für den Einsatz in automatisierten und ferngesteuerten Containerlagern konzipiert und verhindert kostenintensive Beschädigungen sowie Unfälle.

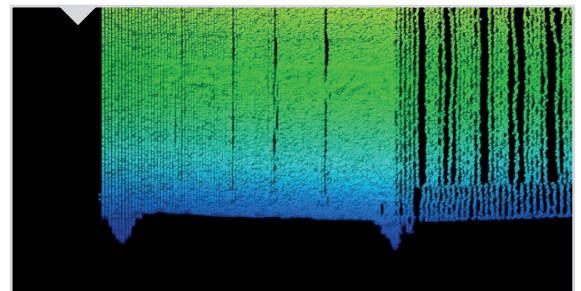
DAS MESSSYSTEM

Das Messsystem besteht aus zwei 2D-Laserscannern, die am Querträger einer Krananlage in Höhe von ca. fünf Metern über den LKW-Spuren installiert sind. Beide 2D-Laserscanner bilden eine gemeinsame, sich überschneidende horizontale Scanebene in der Richtung der LKW-Spur aus. Wenn ein Container vom LKW-Chassis durch den Kran aufgenommen wird, so passiert er die Scanebene, in der das Containerprofil gescannt wird. Die Scandaten werden in der Anwendungssoftware LaseUCD verarbeitet, woraus eine 3D-Punktwolke des Containers erzeugt wird. Sobald ein Hindernis unterhalb des Containers herausragt, ist dies ein Indikator dafür, dass mindestens ein Verriegelungskonus noch vorhanden ist bzw. vergessen wurde. In diesem Fall sendet die Anwendungssoftware ein Alarmsignal an die Kran-SPS, um die Kranhubbewegung unmittelbar zu stoppen.

Das System LaseUCD ist speziell für RMG- und RTG-Kräne ausgelegt, um die Sicherheit zu erhöhen und um Schäden an Containern und den Krananlagen zu vermeiden. Zusätzlich erkennt das System auch offene Türen von Containern während des selben Messvorgangs.



Die Scanner bilden eine rechteckige Scanebene, die alle Ecken des Containers abdeckt.



Es wird ein 3D-Profil des Containers erstellt, auf denen das System nicht entfernte Kone erkennt.

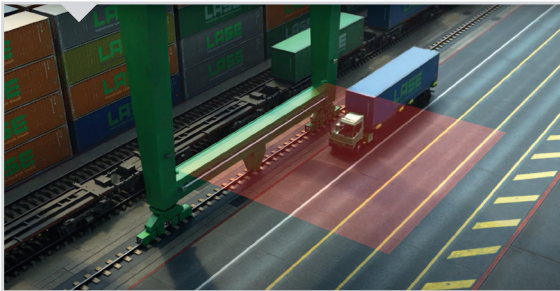
DIE MERKMALE

- ✓ 2D-Messsystem für die Erkennung vergessener Twistlocks/Konusse und offener Türen
- ✓ Unabhängig von Schräg- und Kipplage oder Trimmung des Containers
- ✓ Einsetzbar für alle Containertypen (20, 40 und 45 ft)
- ✓ Einsetzbar für ARMG, RMG, ARTG und RTG Krantypen

DIE VORTEILE

- ✓ Exakte und zuverlässige Twistlockerkennung durch modernste Lasertechnologie
- ✓ Unterstützt vollautomatisches Containerhandling
- ✓ Sofortiges Alarmsignal an die SPS stoppt Kranhubbewegung

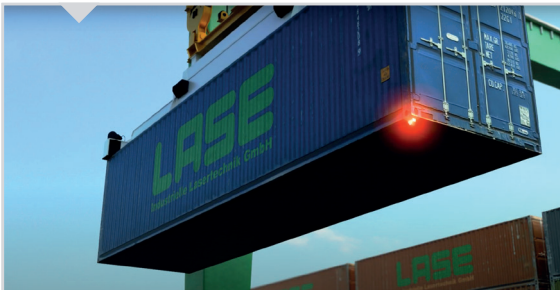
DAS FUNKTIONSPRINZIP



Der Lkw fährt zum Kran und positioniert sich unter der Scanebene.



Nicht entfernte Konen werden erkannt, wenn der Container angehoben wird.



In diesem Fall wird ein Alarmsignal ausgelöst.

JETZT
PRODUKT-
VIDEO
ANSEHEN



Scannen Sie den QR-Code mit Ihrem Handy. Entdecken Sie das Produktvideo und weitere Lösungen von LASE!

GLOBAL PLAYER FÜR LASER-MESSSYSTEME

Die LASE Industrielle Lasertechnik GmbH ist seit mehr als 30 Jahren der weltweite Ansprechpartner für hochpräzise und robuste Lasermesstechnik für die Industriebereiche Hafen, Schüttgut, Stahl und Logistik. Mit unseren 1D-, 2D-, 3D- und Multilayer-Sensoren sowie selbst entwickelten Applikationen stehen unsere Systeme für mehr Sicherheit und Effizienz. Unser Ziel ist es, die Automatisierung der Industrie mit leicht nachrüstbaren Lösungen voranzutreiben. Mit 30 Niederlassungen und Partnern weltweit sind wir immer an Ihrer Seite.